

1 августа 2024

Совместная концентрированная инспекционная кампания по условиям оплаты труда и занятости моряков (КТМС-2006)

Органы Государственного портового контроля государств-членов Токийского и Парижского меморандумов о взаимопонимании (MoU) о контроле со стороны государства порта запускают совместную Концентрированную инспекционную кампанию по условиям оплаты труда и занятости моряков в соответствии с Конвенцией о труде в морском судоходстве (КТМС-2006).

Цели кампании:

- повышение осведомленности судоходной отрасли о требованиях к заработной плате экипажа и трудовым соглашениям моряков (КТМС-2006);
- проверка соответствия требованиям Конвенции.

Инспекционная кампания будет проводиться в течение трех месяцев с 1 сентября по 30 ноября 2024 года. В ходе регулярных инспекций государственного контроля порта в период проведения кампании будут проверяться конкретные аспекты деятельности, связанные с заработной платой экипажа, трудовыми договорами моряков и финансовыми гарантиями (репатриация и ответственность судовладельцев), на соответствие КТМС-2006.

Сотрудники Государственного портового контроля будут руководствоваться заранее разработанной анкетой для оценки соответствия требованиям КТМС-2006 заработной платы экипажа, трудовых договоров моряков и финансовых гарантий.

В случае обнаружения несоответствий меры государства порта могут варьироваться от регистрации несоответствия и предъявления капитану требования их устранения в течение определенного периода времени до задержания судна пока серьезные несоответствия не будут устранены или государством порта не будут приняты предложения о плане дальнейших действий. В случае задержания инцидент будет опубликован в ежемесячных списках задержаний на сайтах Токийского и Парижского MoU.

Результаты кампании будут проанализированы, а выводы опубликованы руководящими органами обоих MoU с возможностью дальнейшей передачи в Международную организацию труда и Международную морскую организацию.

Парижский MoU	Токийский MoU
<p>Mr. Luc Smulders Secretary-General Paris MoU on Port State Control PO Box 16191 2500 BD The Hague The Netherlands Tel: +31-70-4561508</p> <p>E-mail: secretariat@parismou.org Web-site: www.parismou.org</p>	<p>Mr. KUBOTA Hideo Secretary, Tokyo MOU Secretariat Ascend Shimbashi 8F 6-19-19, Shimbashi, Minato-ku, Tokyo Japan 105-0004 Tel: +81-3-3433 0621 Fax: +81-3-3433 0624 E-mail: secretariat@tokyo-mou.org Web-site: www.tokyo-mou.org</p>

Примечания для редакторов:

Парижский MoU	Токийский MoU
<p>Региональный государственный портовый контроль был инициирован в 1982 году, когда 14 европейских стран согласились координировать свои усилия по государственному портовому контролю в рамках добровольного соглашения, известного как Парижский меморандум о взаимопонимании о контроле со стороны государства порта (Парижский меморандум). В настоящее время членами Парижского меморандума являются 28 стран (членство Российской Федерации в настоящее время приостановлено). Европейская комиссия, хотя и не подписала Парижский меморандум, также является членом Комитета.</p> <p>Парижский меморандум поддерживается центральной базой данных THETIS, управляемой Европейским агентством морской безопасности в Лиссабоне.</p> <p>Результаты инспекций доступны для поиска и ежедневного обновления членами MoU. С результатами инспекций можно ознакомиться на сайте Парижского MoU, а также на открытом сайте Equasis. Секретариат MoU обеспечивается Министерством инфраструктуры и водного хозяйства Нидерландов в Гааге.</p>	<p>Токийский меморандум о взаимопонимании о контроле со стороны государства порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, известный как Токийский меморандум, был подписан 18 морскими властями региона 1 декабря 1993 года и вступил в силу 1 апреля 1994 года.</p> <p>В настоящее время Меморандум насчитывает 22 полноправных члена, а именно: Австралия, Вануату, Вьетнам, Гонконг (Китай), Индонезия, Канада, Китай, Малайзия, Маршалловы острова, Мексика, Новая Зеландия, Панама, Папуа-Новая Гвинея, Перу, Республика Корея, Российская Федерация, Сингапур, Таиланд, Фиджи, Филиппины, Чили, Япония. Секретариат Меморандума находится в Токио, Япония.</p> <p>Была создана база данных Государственного портового контроля - Азиатско-Тихоокеанская Информационная Супермагистраль (АТ-ИС). Центр АТ-ИС действует под эгидой Министерства транспорта Российской Федерации в Москве.</p>
<p>Государственный портовой контроль досматривает иностранные суда на соответствие международным правилам безопасности, предотвращения загрязнения и условий жизни и работы моряков. Контроль является средством принуждения к соблюдению правил в случаях, когда владелец и государство флага не выполнили свои обязательства. Государство порта может потребовать устранения недостатков и при необходимости задержать судно. Таким образом, Государственный портовой контроль – это еще и защита государства порта от субстандартного судоходства.</p>	

Концентрированная инспекционная кампания по условиям оплаты труда и занятости моряков			
Инспекционный орган			
Название судна		Номер ИМО	
Дата проверки		Порт проведения	

№.	Вопрос	Да	Нет	-	Задержание
Q1*	Выдается ли моряку трудовой договор, подписанный как им самим, так и судовладельцем или представителем судовладельца?				
Q2*	Имеет ли моряк доступ к информации об условиях труда на борту?				
Q3	Доступны ли английские версии стандартных форм трудовых договоров моряков и частей любых применимых коллективных договоров, подлежащих контролю со стороны государства порта согласно Reg. 5.2?				
Q4*	Включает ли трудовой договор моряка все необходимые элементы, указанные в КТМС- 2006?				
Q5*	Соответствуют ли положения, включенные в трудовой договор моряка, требованиям КТМС- 2006?				
Q6*	Выплачивается ли заработная плата моряку не реже, чем раз в месяц?				
Q7*	Предоставляется ли морякам информация о состоянии счетов и выплаченной заработной плате, по крайней мере, ежемесячно?				
Q8*	Осуществляются ли выплаты заработной платы в соответствии с действующими коллективными договорами и трудовыми договорами моряков?				
Q9*	Если выплаты моряку включают вычеты, соответствуют ли они требованиям КТМС-2006?				
Q10a*	Имеется ли на борту сертификат или документальное подтверждение финансовых гарантий, выданное поставщиком финансовых гарантий, на случай компенсации в связи со смертью и длительной нетрудоспособностью?				
Q10b*	Имеется ли на борту сертификат или документальное подтверждение финансовых гарантий, выданное поставщиком финансовых гарантий, на случай репатриации?				

Прим: ♦ Ответы «Нет» на вопросы с 1 по 10b, ДОЛЖНЫ сопровождаться уточнением несоответствия в Отчете о проверке.

- ♦ Если в вопросах, отмеченных символом «*», выделен вариант «Нет», судно может быть рассмотрено на предмет задержания.